

Remarques de l'Association ATOUT-BRAINE
auprès du Commissaire-Enquêteur Mr JORDA
le samedi 24 novembre 2018 dans le cadre
de l'enquête d'utilité publique du projet de
SCOT de la CCVA.

La RN 31 est une GLAT (Grande Liaison Assurant la continuité du Territoire), son rôle est primordial pour le développement du territoire. Mais la fréquentation importante de cet axe est aussi source de problèmes : pollution chimique et sonore, accidents.

Dans le SCOT, il est proposé page 72 l'aménagement d'un échangeur complet à l'est de Braine (commune de Courcelles-sur-Vesle) afin de desservir la Z.I. des Waillons, qui est à l'opposé de la déviation de Braine. Il nous semble que cette proposition n'est pas la plus efficace. Une étude de 2008 menée par le Conseil Général de l'époque démontrait que ces travaux nécessitaient la construction de 2 ponts coûteux au-dessus de la Vesle.

Améliorer l'accès à la zone industrielle de Braine est indispensable mais il serait plus efficace que cet accès puisse aussi diminuer les risques d'accidents et la morbidité routière, améliorer l'impact écologique local et faciliter l'accès aux villes proches.

Un rond-point un peu plus à l'est au niveau de Paars nous paraîtrait plus intéressant. Cette option a déjà fait l'objet d'une étude en 2008. Cet aménagement, pour être totalement efficace pourrait être raccordé au croisement plus à l'est sur Bazoches. Cela permettrait aussi de raccorder les entreprises actuelles qui ont un accès direct sur la RN31 (entreprise de stockage et étangs de pêche touristique) et celles qui s'implanteront à l'avenir.

LES ARGUMENTS

- 1- La portion de la RN31 a été responsable de 12 morts ou blessés graves entre 2005 et 2017 (statistiques nationales)
- 2- Les bus de transport scolaire traversent quotidiennement cette nationale dangereuse.
- 3- Les tracteurs traversent aussi la RN31.
- 4- Paars est une ville qui se développe avec de belles perspectives d'extension, tant pour habitat que pour l'implantation de petites entreprises.
- 5- Il n'existe pas de liaison directe à la zone des Waillons pour les poids lourds qui traversent actuellement la ville historique de Braine avec ses rues étroites et des ponts qui n'ont pas été prévus à cet usage.
- 6- Suppression de 3 croisements dangereux (voire 4 avec les entreprises)

LES INTERETS DU ROND POINT

- 1- Diminution importante des accidents graves avec une amélioration de la morbimortalité routière.
- 2- Accès direct à la ville de Paars, suppression du croisement
- 3- Diminution de la vitesse sur cette longue ligne droite
- 4- Liaison directe à la ZI des Waillons par un « demi-tour » au niveau du rond point.

INTERET ECONOMIQUE

- 1- Solution nettement moins chère que l'option du double échangeur.

- 2- Les croisements de Paars et de Bazoches devront, un jour ou l'autre, faire l'objet d'un double « tourne-à-gauche » coûteux s'il n'y a pas de rond-point.
- 3- Solution qui favorise le développement économique et touristique de Braine, Paars et Courcelles.
- 4- Economie très substantielle sur l'entretien des ouvrages d'art et des voies communales. Actuellement plus d'une centaine de poids lourds traversent quotidiennement les 6 ponts de Braine qui sont mal adaptés à cette circulation (un pont s'est déjà effondré en mars 2001).

INTERET SUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

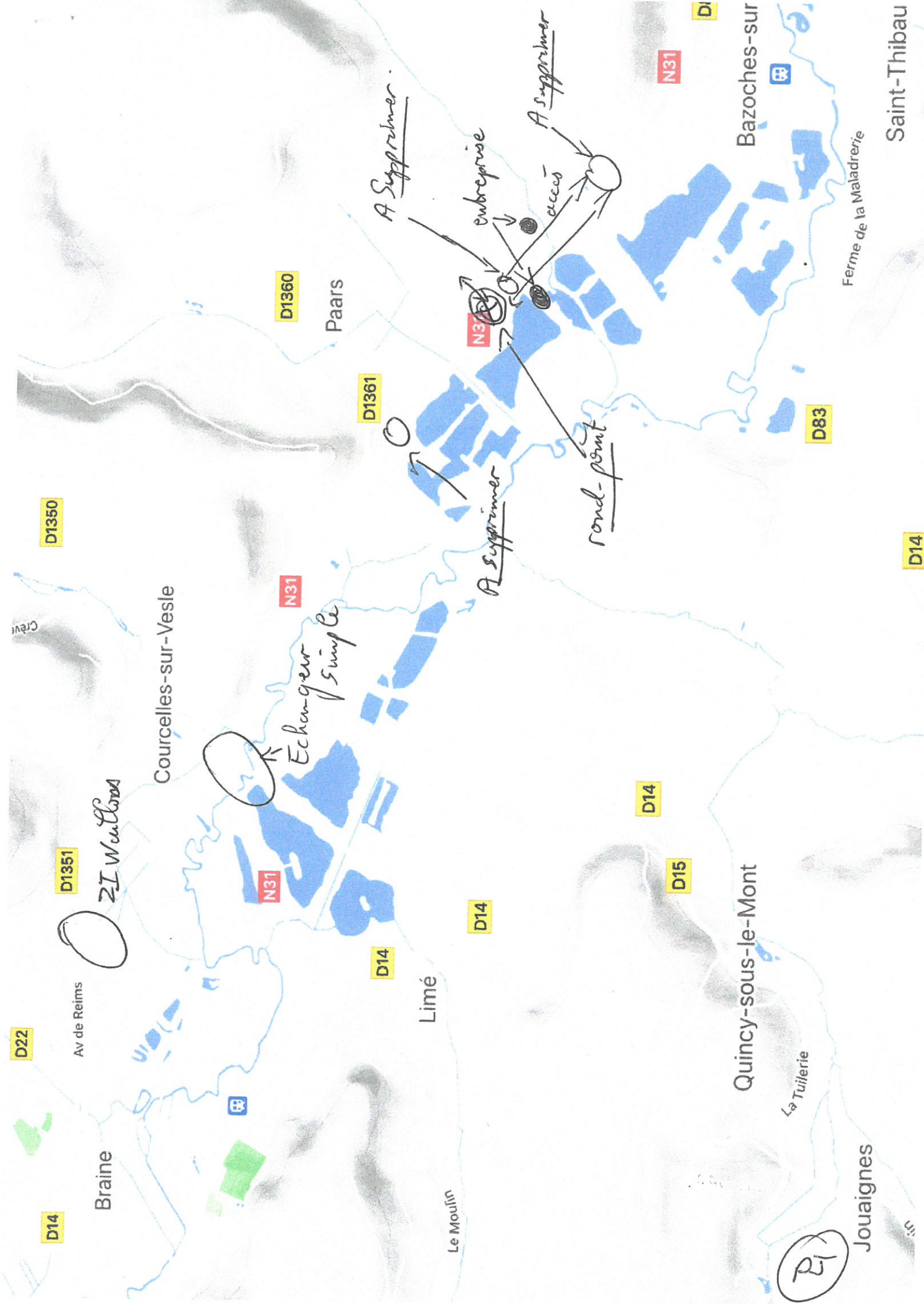
- 1- Baisse drastique de la pollution à particules fines sur Braine (80 à 90% de PL en moins dans le centre historique de Braine)
- 2- Amélioration notoire des nuisances sonores et des vibrations dans le centre historique de Braine.
- 3- Possibilité, en l'absence des poids lourds, de développer les voies piétonnes et cyclables.

Dr P. Lanotte (Président)



Mr P.X. Bécret (vice-président)

Mr G. Dubois (Vice-Président)



ZI Verticales

Echangeur Simple

A supprimer

A supprimer

A supprimer

entreprise

accès

rond-point

21

Saint-Thibaud